

Energiebesparing kent de regering niet



Column

Frans Debets, directeur Debetsbv

In Amerikaanse managementboeken vereenvoudigen ze de complexe werkelijkheid altijd met een overzichtelijke matrix.

Voor het slim reduceren van het energieverbruik kun je zelf zo'n matrix maken. Op de horizontale as zet je de maatregelen, van weinig effectief aan de rechterkant tot zeer effectief aan de linkerkant. Op de verticale as komen de kosten, van veel kosten onderaan tot weinig kosten bovenaan.

In de matrix zie je dan links onder de dure oplossingen die weinig effectief zijn, links boven staan de goedkope die weinig effectief zijn. Maar rechtsboven staan de goedkope die effectief zijn. En op die groep moet je je concentreren.

De maatregel die het minste kost

is verandering van het gedrag en de vaste gewoontes. Lang douchen, het toilet warm stoken en in de winter het hele huis warm houden zijn typische gewoontes die veranderbaar zijn. Ook gratis is het wegdoen van apparaten, weg met de zonnepaneel, weg met de hogedrukspuit, de bladblazer, het elektrische gourmetstel en de buitenkeuken.

Niet gratis maar wel goedkoop en zeer effectief is de jacht op tocht. Kleine gaatjes bij de kozijnen of deuren veroorzaken veel warmteverlies. Een kitspuit en wat tochtstrips kosten een paar euro, die verdienen je met de kierenjacht in een halfjaar terug.

Nadat je de rechtsbovenhoek hebt afgewerkt zak je naar rechtsonder voor effectieve maatregelen die

niet goedkoop zijn. Dan kom je bij de verbouwingen om het huis te isoleren. Het vervangen van oude apparaten zit ook in die hoek, de oude cv-ketel of koelkast zijn echte energievreters.

Kijk bij vervanging of je misschien een wat kleiner apparaat kunt kopen. Dus vervang de grote oude koelkast voor een kleine zuinige. Vervang de oude gloeilampen voor moderne led-verlichting, maar laat je dan niet verleiden om die ene schemerlamp in te wisselen voor tien led-spotjes. Zo kun je op gestructureerde wijze een heel eind komen.

Maar na verloop van tijd raken de effectieve opties op, dan lukt het niet meer om verder te besparen. Dan pas wordt het tijd om te denken aan energie winnen, met zonnepanelen, een zonneboiler, warmteterugwinning uit het douchewater.

Verstandige burgers weten: als je echt niet meer kunt besparen, dan

130 km/u rijden.
Wel fijn natuurlijk,
maar niet handig als
je energiebesparing
serius neemt

pas moet je beginnen met duurzame energie produceren. Je zou willen dat de overheid ook zo te werk ging, eerst zo veel mogelijk besparen, te beginnen bij de makkelijke opties. Dus huizen met het energielabel G, direct aanpakken. Alle oude gassystemen (25 procent van de huizen heeft nog geen HR-

ketel!) direct vervangen. Bedrijven streng aanpakken als ze energie verspillen, onnodig transport terugdringen.

Daarna de moeilijke opties: systeemveranderingen, energie voor de grootverbruikers duurder maken, vliegtaks invoeren, warmte dumpen verbieden.

Maar de regering lijkt de moed op te geven, besparing krijgt nauwelijks aandacht, alle kaarten worden op de productie gezet. Volgend jaar verdubbelt de subsidie voor productie naar acht miljard euro.

In de brief aan de Kamer over de nationale energieverkenning zegt minister Kamp dat de extra besparing van 100 PJ die in het energieakkoord werd afgesproken nog steeds buiten bereik ligt.

In dezelfde maand werd bekendgemaakt dat we straks bijna overal 130 kilometer per uur mogen rijden. Wel fijn natuurlijk, maar niet handig als je energiebesparing serius neemt.