

Hoe meer je verbruikt hoe lager de belasting



Column
Frans Debets

Nederlanders reageren heel snel op belastingvoordelen en -nadelen. De razendsnelle groei van het aantal elektrische auto's is vooral te danken aan de lage wegenbelasting en aan de lage bijtelling voor de leaserijders.

De belofte dat in het nieuwe jaar het voordeel ietsje minder wordt, is de garantie voor een verkooppijk in december. Het aangekondigde belastingvoordeel voor een elektrische fiets-van-de-zaak zal een nieuwe run op de fietswinkels veroorzaken. Een nieuwe extra heffing (de roettaks) bij de wegenbelasting voor oude dieselauto's zal het gebruik van de dieselauto's ontmoedigen. De accijns op benzine, diesel en lpg gaat in 2020 ook weer omhoog, hiermee wordt het rijden

afgeremd. De afvalstoffenheffing gaat ook iets omhoog, uiteraard om het minder produceren van afval te bevorderen.

Om ons te stimuleren minder gas te gebruiken wordt de fiscus ook ingezet. De energiebelasting op gas stijgt al jaren. In 2013 betaalde u ruim 18 cent belasting per kubieke meter, in 2020 is het 33 cent. Om de overstap naar elektriciteit te bevorderen daalt de energiebelasting op elektriciteit. Ook dat is al jaren gaande, sinds 2015 ging er elk jaar een beetje belasting af. In 2015 betaalden we bijna 12 cent, in 2020 is het gezakt naar bijna 9,8 cent per kWh.

Maar het vreemde is dat dit niet voor de bedrijven geldt, voor de grotere afnemers is de belasting op gas de afgelopen jaren zelfs iets

gezakt. Hoeven zij niet mee te doen aan de besparingsdoelen? De belasting op elektriciteit is voor bedrijven niet gezakt maar juist iets gestegen. Hoeven zij niet mee te doen aan de grote van-het-gas-af operatie?

Sinds 2013 betalen we ook de Opslag Duurzame Energie heffing. Met deze ODE-heffing wordt het geld ingezameld om de energietransitie te financieren. De huishoudens legden het meeste geld in, maar de regering wil dat vanaf 2020 de bedrijven meer bijdragen aan de kosten voor de energietransitie, de ODE voor de grote afnemers zal dus meer stijgen.

Voor gas wordt de ODE voor de huishoudens dit jaar ruim 1,4 keer duurder dan vorig jaar, voor de afnemers die meer dan 10 miljoen kubieke meter afnemen wordt de ODE 6,8 keer zo duur! Dat is een grote vernieuwing, maar de huishoudens betalen nog steeds veel meer, zij komen nu op 7,5 cent per

Door fiscale bevoordeling is investeren in energiebesparende maatregelen voor de grootste afnemers niet snel rendabel

kubieke meter, de bedrijven op 2 cent.

De ODE wordt ook geheven over het gebruik van elektriciteit. Ook hier is grootverbruik een voordeel.

Afnemers boven de 10 miljoen kWh per jaar betalen 0,04 cent per kWh aan ODE. De huishoudens betalen 67 keer meer: 2,7 cent.

Het blijft een gek fenomeen dat grote bedrijven zoveel minder belasting betalen op hun energie. Waarom betaalt een bedrijf vanaf tien miljoen kWh elektriciteit maar 0,55 cent energiebelasting per kWh en een bedrijf dat minder dan tien miljoen kWh afneemt 1,35 cent? Een bedrijfje dat minder dan tienduizend kWh afneemt betaalt zelfs 9,7 cent.

Schaalvergroting loont dus, klein zijn wordt bestraft. Door deze fiscale bevoordeling is het investeren in energiebesparende maatregelen voor de grootste afnemers niet snel rendabel te maken. Hun energiekosten zijn, dankzij de lage belasting, veel te laag om de investering terug te verdienen.

Frans Debets is deskundige op het gebied van duurzame energie